

Seniorklubbens lunchmöte och föredrag av Johan Sigurdsson (M) Ordförande för Hallands Hamnar. 2025-04-02

Ordf. Lennart Wilhelmsson hälsade alla välkomna och ett speciellt välkomnande fick Johan Sigurdsson (M) Ordförande för Hallands Hamnar. Trots det fina vårvädret hade 50 systrar/bröder/gäster tagit sig till detta lunchmöte. Ordf. påminde också att det var hög tid att anmäla sig till Skåneresan onsdagen den 7 maj (15 platser finns kvar)

Restaurang Timjan hade levererat en välsmakande Biff Lindström med potatis och sallad. När kaffet blivit serverat hälsades ordf. återigen Johan Sigurdsson välkommen, och efter välkomnandet tog Johan Sigurdsson över ordet och bildvisningen kom igång.

Johan presenterade sig själv, 45 år boende i Stråvalla, men född och uppvuxen i Varberg (Oskarsdal). Heltidspolitiker, ordf. Hallands Hamnar, ordf. Sociala utskottet i Varberg, vid sidan om politiken hade han även engagemang i några företag inom IT och säkerhet. Vidare berättade Johan om olika förmågor som Hallands Hamnar har, på vilka fraktområden som de hanterar frakter inom.

I Varberg hanteras det främst skogsprodukter och är Sveriges ledande skogshamn. Och med en rad stora investeringar siktar Varbergs hamn bli Europas modernaste skogshamn. Målet är att vara garant för den svenska skogsindustrins access till världen – och en självklar länk i logistikkedjan för skogsprodukter. Med fokus på hållbarhet, innovation och digitalisering fortsätter hamnen att växa och stärka utvecklingen av klimateffektiva godsflöden och framtidssäkra handelsvägar för svenska skogsprodukter. Och varorna som hanteras är exempelvis sågade trävaror, rundstock och pappersmassa. Men också biobränsle. Utvecklingsprojektet Nya Farehamnen i Varberg, invigdes i september 2024, vilket var cirka tre år efter att det första spadtaget togs. Bakgrunden till att Farehamnen byggdes är att staden ville växa ut mot vattnet och ge plats för nya bostadsområden, kallat Västerport. Hamnflytten är alltså en del av stadsomvandlingsprojektet i Varberg och omfattar även förläggningen av Västkustbanan i tunnel under staden. Den nya Farehamnen är en investering på drygt en halv miljard kronor och skapar förutsättningar för att driva en effektiv hamn i många år framåt. Samtliga investeringar syftar till att skapa en mer modern, effektiv och hållbar hamn. Farehamnen är redan idag en stor aktör för skogsindustrin. Av den svenska exporten av sågade barrträvaror till USA och Storbritannien går mer än en tredjedel via hamnen i Varberg.



Hamnfakta Varberg

- Läge: Latitud 56° 7' N Longitud 12° 14' E
- Total yta: 315 000 m²
- Magasinyta inomhus: 27 950 m²
- Kajlängd: 1 370 meter
- Kajdjup: 11 meter. Max draught: 10 meter
- Max. fartyglängd: 215 meter
- Krankapacitet: 8–90 ton
- Isfritt med en kort farled (En distansminut från anöringsboj)



Ordf. tackade Johan Sigurdsson så väldigt mycket för information och intressanta bilder från Hallands Hamnar och nya Farehamnen. Ordf. tackade också alla bröder, systrar och gäster som kommit till lunchmötet.

Stefan Bengtsson
Sekreterare