

LOGEMÖTE 2024-08-14

Efter en av de varmaste dagarna i sommar var det många bröder som på lätta steg tog sig till vår loge. Vi räknade in 58 bröder denna kväll.



Det finns alltid mycket att tala om.



Viktiga förberedelser tas om hand.

Öm Bengt öppnade mötet med att påminna om det oroliga världsläget.

Ps Sten utbrast "här har vi sanningen" och protokollet godkändes.

Skm Olof meddelade att tre utanordningar har gjorts, bland annat avgift till Storlogen (ca 15 000kr).

Öm Bengt förtäljde att en ny medlem är på ingång.

Husföreningens representant, broder Lasse Brorsson uttryckte uppskattning av skötseln av vår uteplats.

Kaplan Boo avböjer uppvaktning på sin högtidsdag.

Broder Jan upplyste om att Anders Källgård kommer till nästa möte i Seniorklubben. Han kommer att berätta om öar i Bohuslän.

Öm Bengt berömde klubben för mycket bra arbete över tid.

Öm Bengt avslutade mötet som denna gång begränsades till ca 8 minuter.

LOGEMÖTE 2024-08-14



Måltiden denna kväll bestod i ett rikligt sillbord med tillbehör och efterföljande kaffe med dopp. Även denna gång var många diskussionslystna. Vid vårt bord blev det en hel del snack om OS som varit och idrott i stort. Alla tycks vara så positiva som det plägar vara i goda vänners lag.



LOGEMÖTE 2024-08-14



Stämningen är som vanligt god och mycket skall avhandlas.



Broder Erik Almqvist höll senare ett intresseväckande föredrag om sjöfart i Varberg och globalt. Här följer ett axplock av vad den gode broder Erik bjöd på:
Sjöfart är en internationell verksamhet som är beroende av vatten. Allt från barkbåt till supertankers räknas hit.
Broder Erik förklarade Arkimedes princip enkelt och smidigt.

LOGEMÖTE 2024-08-14

All sjöfart är inte så lyckad, till exempel Costa Concordia som förläste i Medelhavet.
Svenskflaggade fartyg ägs till mer än hälften av svenska intressen.
TEN-hamnar är viktiga för svenskt näringsliv. Varberg är ett exempel.
Svensk sjöfart omsätter 2773 miljoner kr/år
6 isbrytare finns i Sverige.
Mer än 80% av all export och import går via sjöfart. Varor som järnmalm, skogsprodukter och spannmål dominerar lasterna.
Slutligen berättade broder Erik om Varbergs hamns utveckling från sen medeltid fram till idag.



Vid 21.30-tiden tog vi farväl av varandra och vankade hem i den ljumna sommarkvällen.

Vid pennan
Gert Karlsson